

**МВД УКРАИНЫ
УПРАВЛЕНИЕ МВД УКРАИНЫ НА ТРАНСПОРТЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР**

**ПРИ УМВД УКРАИНЫ НА ТРАНСПОРТЕ
ОТДЕЛ С ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИНЕЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ
НА ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ул. Карповская, 3, г. Харьков, 61093
тел. (0577) 24-42-18, 24-37-43, факс (0577) 24-12-07

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

№ ДК-470

от 17 ноября 2006 года

Заместитель начальника отдела с обслуживания ЛУ на ЮЖД Научно-исследовательского экспертно-криминалистического центра (НИЭКЦ) УМВД Украины на транспорте, Шебалков Игорь Леонидович, имеющий высшее техническое образование, специальную криминалистическую подготовку и стаж экспертной работы с 1999 года, на основании письма «Промышленного союза Украины» на проведение исследования, (от 21.09.2006 за вых. № 188/09 – 06), произвёл криминалистическое исследование.

На исследование представлено:

- техническое описание одноразовой индикаторной номерной пластиковой пломбы «Акула -М» – 1 шт.;
- контрольные образцы «Акула-М» – 10 шт.

Исследованием необходимо установить:

1. Могут ли использоваться ЗПУ предоставленных образцов в качестве одноразовых номерных запорно-пломбировочных устройств при соблюдении правил их использования, установки и хранения, приведенных в Техническом описании одноразовой индикаторной пластиковой пломбы «Акула - М» ?

Список используемой литературы:

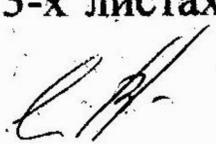
1. «Борьба с хищениями грузов», МПС СССР, Москва 1983 г.
2. Э.П. Курапко «Криминалистическое исследование предохранительных устройств», Москва 1987 г.
3. А.М. Герасимов, В.Е. Капитонов «Криминалистическое исследование современных типов пломб и закруток железнодорожных вагонов», ВНИИ Москва 1988 г.
4. ГНИЕКЦ МВД Украины, Информационный лист «щодо особливостей дослідження нових видів пломб-індикаторів несанкціонованого доступу та запірно-пломбувальних пристроїв», Київ 2000.
5. Техническое описание одноразовой индикаторной номерной пластиковой пломбы Акула-М.

И С С Л Е Д О В А Н И Е :

16.10.2006 г. на исследование в отдел НИЭКЦ поступила упаковка в виде бумажного конверта прямоугольной формы, с выходными данными инициатора исследования. Целостность упаковки не нарушена.

При вскрытии упаковки обнаружено:

- приложение №1 в виде технического описания выполненное на 3-х листах белой бумаги формата А-4.



- десять одноразовых индикаторных пластиковых пломб с нанесенными номерами от 0000991 по 0001000.

Осмотр и исследование вещественных доказательств проводился при естественном освещении как невооруженным глазом, так и в поле зрения микроскопа МБС-2 (увеличение 4,8... 16-х) в отраженном свете. Измерения линейных размеров производились при помощи линейки измерительной ГОСТ 17435-72, штангенциркуля ШЦ-1-125-01 ГОСТ 166-89.

Фотографирование объектов исследования выполнялось на цифровой фотокамере «OLYMPUS» модели «С-2», печать на струйном принтере «Canon IP-1500».

1. Осмотр образцов.

Поступившие на исследование десять пломбировочных устройств выполнены в виде одноразовых индикаторных номерных пластиковых пломб «Акула-М», предназначенных для индикации факта доступа к опломбированному объекту, а именно: «... для опломбирования мешков, а также помещений, автомашин, контейнеров, различных типов тары и других объектов с диаметром пломбировочных отверстий в пломбировочных узлах не менее 8,5 мм, с температурным режимом использования от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$ и не предназначенная для использования в качестве запирающего устройства» (как следует из технического описания).

Внешним осмотром пломбировочных устройств, далее по тексту индикаторных пломб установлено, что они выполнены из аналогичного по своим свойствам полимерного материала одного цвета, имеют однотипную конструкцию и размерные характеристики, с различием в цифровых обозначениях (См. фото №1). Данные внешнего осмотра дают основание в дальнейшем исследовать десять индикаторных пломб как единый исследовательский материал.

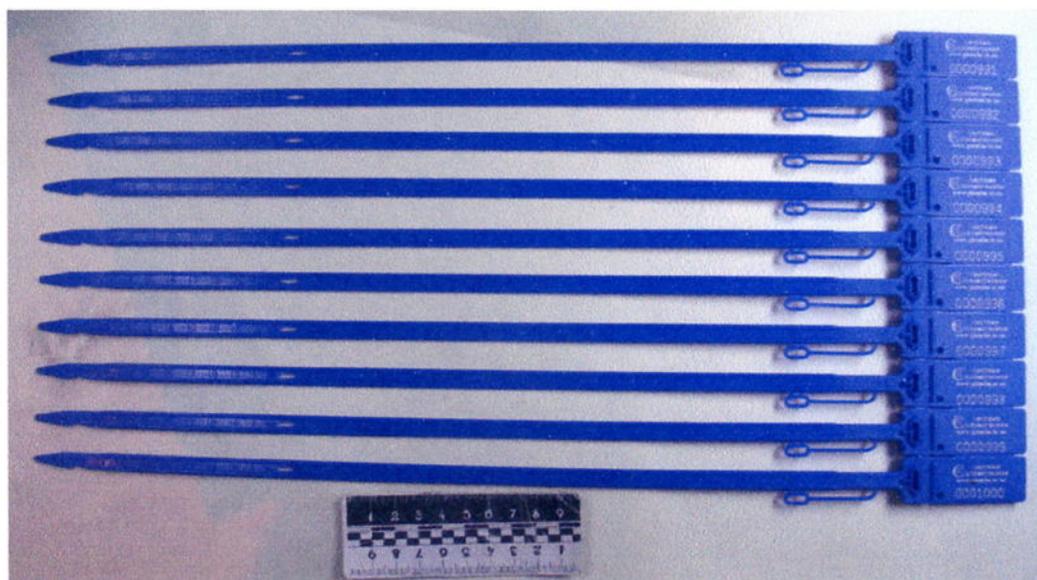


Фото № 1

Исследуемая индикаторная пломба «Акула-М» монолитной неразборной конструкции выполнена из полимерного материала синего цвета (согласно с тех. описанием - полипропилена), имеет общую длину – 428,0 мм. Состоит из двух основных частей – корпуса и гибкого запорного элемента.

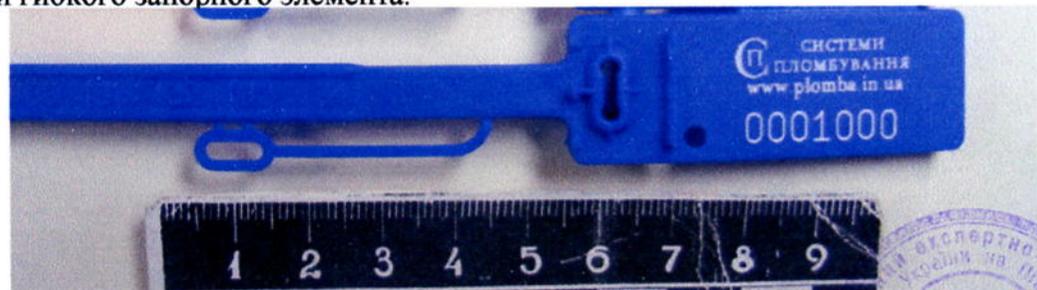


Фото 2.



Фото 3.

Корпус имеет прямоугольную форму с закругленными краями и условно разделен с лицевой стороны вертикальной полосой (образованной в виде выступающей полосы «гребня» расположенного перпендикулярно оси пломбы) на две основные части: замковую и информационную (ярлыковую). (См. фото №2 и №3). Размерные характеристики корпуса: длина – 55,0 мм, ширина – 19,8 мм, толщина ярлыковой части – 1,0 мм, толщина замковой части – 7,8 мм.

На лицевой стороне ярлыковой (информационной) части корпуса имеется буквенная информация в виде:

- монограммы «С и П»;
- текста: «СИСТЕМИ ПЛОМБУВАННЯ www.Plomba.in.ua»
- цифровая информация состоящая из семи знаков с 0000991 по 0001000 с размером: высота – 4,5 мм, ширина – 2,8 мм, все обозначения выполнены рельефными вдавленными символами в три строки. В левом нижнем углу ярлыковой части корпуса имеется сквозное отверстие диаметром 3,0 мм. (См. фото №2).

На лицевой и тыльной стороне замковой части корпуса имеются идентичные выступающие платформы сложной геометрической формы приближающейся к овалу. На лицевой стороне слева от платформы имеется цифровое обозначение из двух цифр, на предоставленных образцах от 11 до 20. Спереди замковой части вдоль ее края на лицевой и тыльной стороне находятся по три шипа выступающих на высоту 2,2 мм и 4,0 мм соответственно, расположенные на одной линии перпендикулярной оси индикаторной пломбы.



Фото 3.

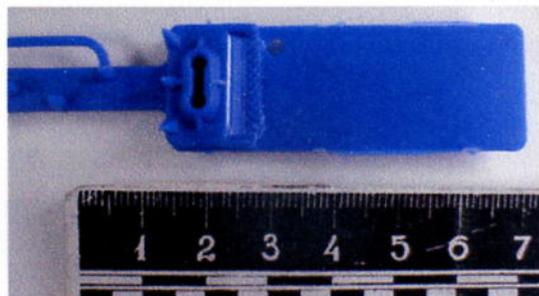
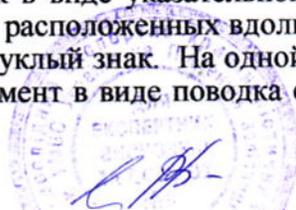


Фото 4.

В средней части платформ имеется симметрично расположенное сквозное отверстие сложной геометрической формы приближающейся к овалу с меньшим диаметром 1,7 мм и большим диаметром 7,7 мм., в середине которой просматриваются лепестки запирающего элемента. На тыльной стороне корпуса около выступающей платформы со стороны информационной части усматривается «карман» предположительно для запирающего элемента. Входное отверстие кармана запирается угловатым элементом с использованием горячей пайки. На поверхности угловатого элемента остаются следы в виде ромбовидной накатки (См. фото 4).

Гибкий запорный элемент плоской формы имеет длину 375 мм. и толщину 2,0 мм, состоит из трех частей плавно переходящих друг в друга: основания, средней и начальной части. Основание в нижней части имеет рельефный выпуклый знак в виде указательной стрелки направленной в сторону корпуса и три шипа высотой 3,5 мм расположенных вдоль оси пломбы в шахматном порядке, в верхней части – рельефный выпуклый знак. На одной из боковых поверхностей, около знака имеется дополнительный элемент в виде поводка с овальной петлей на конце.



3. Синтезирующая часть.

Для ответа на вопрос: «Могут ли использоваться ЗПУ предоставленных образцов в качестве в качестве одноразовых номерных запорно-пломбировочных устройств при соблюдении правил их использования, установки и хранения, приведенных в Техническом описании одноразовой индикаторной пластиковой пломбы «Акула - М» проводился анализ результатов экспертных экспериментов. Обобщив полученные данные можно прийти к выводу, что большинство изложенных способов вскрытия и его маскировки связаны с большой затратой времени, проведением подготовительных работ, усложнением применяемых технических средств и в ряде случаев возможны только в стационарных условиях...

следовательно использование одноразовой индикаторной пластиковой пломбы «Акула-М» в качестве номерных контрольных пломб индикаторного типа при соблюдении правил их использования, установки и хранения, приведенных в Техническом описании и качественном контрольном осмотре возможно.

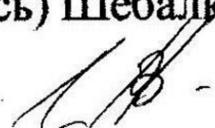
Специалист



Шебалков И.Л.

Приложение: - Техническое описание на 3-х листах;

- предметы исследования, упакованные и опечатанные оттиском прямоугольного штампа со следующим текстом: «НДЕКЦ при Управлінні МВС України на ПЗ; РЕЧОВИЙ ДОКАЗ №1, дослідження №ДК-470 від 17.11.2006 р.; експерт (подпись) Шебалков И.Л.».



Средняя часть в сечении прямоугольной формы с округлыми краями имеет на верхней части разметку от 3 до 35 с длиной шага 10,0 мм, на нижней части – на ее округлых краях слабовидимую насечку. На расстоянии 257 мм от корпуса на гибком запорном элементе расположено симметричное сквозное отверстие овальной формы с наибольшим диаметром 7,3 мм и наименьшим диаметром 1,5 мм. Начальная часть копьеобразной формы с насечками направление которых от острия к корпусу. На одной из узких сторон начальной части имеется вырез в форме крючка.

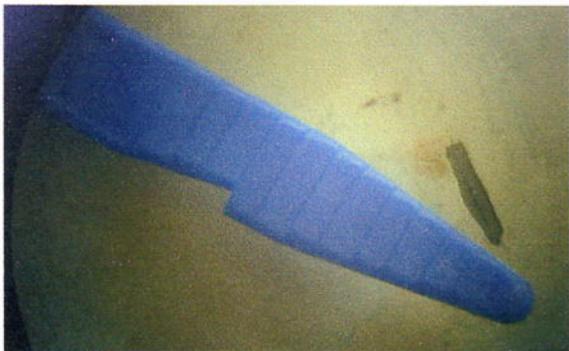


Фото 5.



Фото 6.